

# Donauraum elektrifiziert – Elektromobilität in Ost-/Süd-Ost-Europa

Janos UNGAR

Vorstandsmitglied  
Ungarischer Elektromobilitäts Verband

Gefördert durch:



Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie



STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Koordiniert durch:

bayern  innovativ  
LÖSUNGEN. FÜR DIE ZUKUNFT.



# Agenda

Der Verband

Vergleich der Märkten

Zielsetzungen der Ländern

Ähnlichkeiten der Region

Regionale Initiativen im Zusammenarbeit

Kooperation Möglichkeiten für Bayern und Sachsen



# Ungarischer Elektromobilitäts Verband

Zielsetzungen

Mitglieder von allen Bereichen

Vertretung in Europa

Projekt Vermittlung und Projektleitung

Veranstaltungen

Schulung und Meinungsbildung



## Vergleich der Märkten

Bayern – Sachsen

Länder der Donau Region

Landflächen, Bevölkerung, Fahrzeuge

Stand der Entwicklung

Ziele gesetzt bei der Ländern

Regelungen und Maßnahmen



## Vergleich der Märkten

### Polen

Fläche 312.679 km<sup>2</sup>

Einwohner 38.5 mio

***270 elektrische Fahrzeuge  
wurden in 2015 verkauft.***

***Solaris Electric Bus***



## Vergleich der Märkten

### Tschechien

Fläche 78 867 km<sup>2</sup>

Einwohner 10.5 mio

**1000 elektrische Fahrzeuge am  
Straßen. Gezielt sind 7000 bis  
2020. Zur Zeit 100  
Ladestationen.**



## Vergleich der Märkten

### Slowakei

Fläche 49 035 km<sup>2</sup>

Einwohner 5.5 mio

**223 elektrische Fahrzeuge am  
Straßen. Gezielt sind 10000  
(25000) bis 2020. Zur Zeit 80  
öffentliche Ladestationen.**



## Vergleich der Märkten

### Ungarn

Fläche 93 024km<sup>2</sup>

Einwohner 10 mio

***350 elektrische Fahrzeuge am  
Straßen. Gezielt sind 50000 bis  
2020. Zur Zeit 100 öffentliche  
Ladestationen.***





## Vergleich der Märkten

### Slowenien

Fläche 20 273 km<sup>2</sup>

Einwohner 2 mio

***Teilnahme in TEN-T Projekt,  
Ljubljana grüne Hauptstadt  
der EU in 2016***



## Vergleich der Märkten

### Kroatien

Fläche 56 594 km<sup>2</sup>

Einwohner 4 mio

**340 elektrische Fahrzeuge  
wurden in 2015 gefördert. Zur  
Zeit 82 öffentliche  
Ladestationen.**



## Vergleich der Märkten

### Rumänien

Fläche 238 391 km<sup>2</sup>

Einwohner 20 mio

***Kaum elektrische Fahrzeuge  
am Straßen.***



## Vergleich der Märkten

### **Bulgarien**

Fläche 111 002 km<sup>2</sup>

Einwohner 7 mio

***200 elektrische Fahrzeuge am  
Straßen. 50 öffentliche  
Ladestationen werden in 2016  
gebaut.***



## Ähnlichkeiten der Region

Nationale Pläne müssen bis November 2016 entwickelt werden (2014/94/EU Richtlinie)

Niedrige Zahlen der Verkehrszeuge und Ladepunkten

Wenig Erfahrung in Elektromobilität in meisten Bereichen

Sehr konservativen Zielsetzungen für 2020

Risiko der Zeitverlust und der uneffektiven Verbrauch der Ressourcen

## Regionale Initiativen im Zusammenarbeit

EU Projekte (Horizon 2020), Donau Region (Interreg)

Kooperation Möglichkeiten für Bayern und Sachsen

## European Alternative Fuels Observatory



Referenz Punkt für Information zur Thema  
alternativen Treibstoffen in Europa

Startet in Februar 2016

Registration möglich

## Ansprechpartner

Name: Janos UNGAR  
Funktion: Vorstandsmitglied  
Institution: Ungarischer Elektromobilitäts Verband  
Telefon: +36203668805  
E-Mail: ungar@elektromobilitas.hu  
Website: www.elektromobilitas.hu